

Además, combinará con la Línea 6 en Isidora Goyenechea, para lo cual esta última será extendida desde Los Leones

Línea 7 cambia de ruta: irá por Av. Providencia y llegará al barrio de oficinas de Rosario Norte

Metro adaptó el trazado anunciado por la Presidenta Bachelet el 1 de junio para que ayude a descargar más pasajeros de la demandada Línea 1. Así, en Providencia la Línea 7 ya no correrá por avenida Andrés Bello.

MANUEL VALENCIA

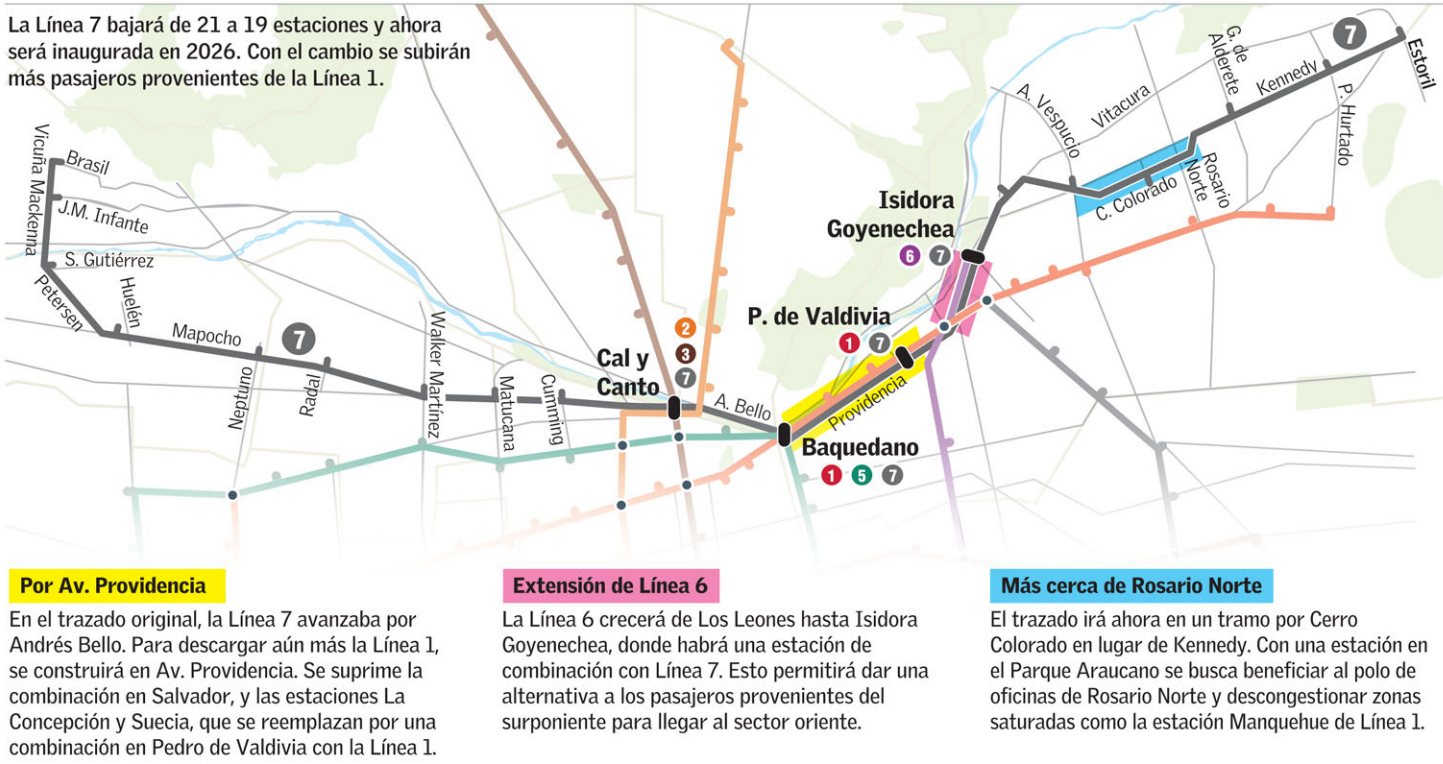
El crítico nivel de densidad de la Línea 1 del metro, con siete pasajeros por m² —uno de los mayores del mundo—, fue uno de los motivos que tuvo en mente la Presidenta Michelle Bachelet al encargar los estudios para construir una nueva línea del tren subterráneo, para lograr descongestionar a la fundacional.

Ese tema central se reflejó en el proyecto de la Línea 7, dado a conocer en mayo por “El Mercurio”, que establece un recorrido de 37 kilómetros, con 21 estaciones entre Renca y Vitacura.

Aunque el plan original reducía los pasajeros de la Línea 1 en 26,3 millones al año, la empresa estatal buscó optimizar ese impacto y resolvió cambiar el trazado de la futura Línea 7.

Ahora, la “línea gris” no irá por avenida Andrés Bello, como

DURACIÓN
El nuevo diseño baja de 37 a 35 minutos la duración total del viaje de Renca a Estoril.



ANTECEDENTES

- **CANAL EN ANDRÉS BELLO.** La presencia de un colector de aguas que cruza Andrés Bello generaba una complicación constructiva adicional que pesó en el cambio de trazado. También se consideró la menor densidad de usuarios de la avenida, uno de cuyos flancos enfrenta a un parque.
- **PARQUE ARAUCO.** Los terrenos consolidados del centro comercial y los edificios residenciales dificultaban contar con espacio para habilitar una estación y sus ventilaciones, lo que favoreció la opción de llevar la línea a Cerro Colorado.
- **J. J. PÉREZ "SINUOSA".** Pese a que un trazado por la avenida J. J. Pérez —donde además hay un corredor de buses— resultaba más atractivo por la mayor concentración de viviendas y comercios que en la avenida Mapocho, se optó por esta última porque es un eje más recto y fácil de intervenir.
- **ISIDORA GOYENECHEA.** La estación busca proyectar la Línea 6 al oriente: se habilitarían andenes paralelos con la Línea 7 para una combinación fácil.

se proyectó originalmente, sino que avanzará en paralelo a la 1 por avenida Providencia. Asimismo, ya no combinará con la Línea 1 en Salvador, sino en Pedro de Valdivia. De paso, el nuevo trazado eliminará las anunciadas estaciones en La Concepción y Suecia.

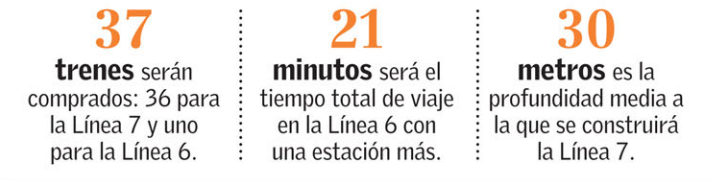
“Es una Línea 7 más competitiva con la Línea 1, al tener un carácter expreso. Llega al corazón de Providencia, en Pedro de Valdivia”, explica el presidente de Metro, Rodrigo Azócar.

Añade que la modificación logra reducir en 26,6 millones los pasajeros anuales de la Línea 1, 300 mil más que el trazado por Andrés Bello. “Representa una baja de 20% respecto del flujo actual”, precisa el directivo.

Línea 6 se extenderá

El proyecto avanzará al oriente por avenida Vitacura. En su esquina con Isidora Goyenechea combinará con la recién inaugurada Línea 6, que para ello será extendida en una estación desde Los Leones, su actual terminal.

“Esto genera una descongestión de Los Leones, que era algo que preocupaba mucho a la al-



MANQUEHUE.— La estación en Rosario Norte (Línea 7) podría descargar en 30% la estación Manquehue de la Línea 1, una de las más saturadas de la red.

caldesa de Providencia. Y genera una mayor lógica de combinación con la Línea 7. Eso va a permitir que un pasajero que venga desde el sur y la zona poniente,

pueda seguir más allá en el oriente”, detalla Azócar.

Para el especialista en transporte y urbanismo del MIT Raimundo Cruzat, las modificacio-

“El diseño optimizado permite que alguien que quiere hacer un viaje más largo y rápido use la Línea 7, y opte por la Línea 1 para viajes más cortos”.

RODRIGO AZÓCAR
Presidente de Metro de Santiago

“La unión con la Línea 6 es muy positiva y beneficia al polo de oficinas en Nueva Las Condes, que tiene un problema de exceso de autos bien complejo”.

RAIMUNDO CRUZAT
Especialista en transportes y ex coordinador de Transantiago

nes en Providencia “son correctas y tienen más sentido. Esto hace necesario incluir los cambios en las bases de licitación de los buses del Transantiago, porque esto debiese generar la salida de muchos recorridos que son de la empresa Express, y que están siendo licitados”.

“Nuevo centro”

Un tercer cambio se observará en Las Condes. En lugar de avanzar al oriente desde Alonso de Córdova por avenida Kennedy, el trazado seguirá por Cerro Colorado. Ahí habrá una estación con salida al Parque Araucano, que servirá a los oficinistas que trabajan en el polo laboral de Rosario Norte y Nueva Las Condes, definido por diversos urbanistas como el nuevo centro de servi-

cios de Santiago.

Luego, la línea volverá a avenida Kennedy y terminará, como fue anunciado, en Estoril.

En cifras, el proyecto optimizado aporta 97,9 millones de pasajeros anuales a la red de metro, casi 13 millones más que los 85 millones que añadía el trazado original de la Línea 7, confirmado por la Presidenta Bachelet en su mensaje del 1 de junio.

Pese a los cambios, según Metro, la propuesta no aumentará el costo original de US\$ 2.528 millones, pues la extensión de la Línea 6 en un kilómetro será compensada por el recorte de 21 a 19 estaciones de la Línea 7.

La modificación sí incidirá en los plazos: si la Línea 7 original iba a ser inaugurada hacia 2025, ahora la empresa estima que entregará el proyecto —cuyas

obras comenzarán en 2020— a mediados de 2026.

Reparos al cambio

El especialista en transporte y urbanismo y concejal por Providencia Tomás Echiburú dice que el cambio realizado por la estatal considera demandas actuales de pasajeros, “pero no incorpora escenarios futuros. Hoy, las mitigaciones del proyecto Costanera Center buscan acercar a las personas a Andrés Bello con vías peatonales y pasarelas, y la Línea 7 permitía generar un plan de movilidad interesante. Avenida Providencia ya está consolidada, además, desde el punto de vista inmobiliario. Esto en Andrés Bello abriría un nuevo eje comercial con alto potencial, por el frontis y el parque en el río Mapocho”.

¡ABIERTO HOY Y MAÑANA!

VEHÍCULO 2018

L200

WORK CR WF

DESDE

\$11.990.000 +IVA

\$14.268.100 IVA INC

PRECIO INCLUYE BONO

\$2.142.000 IVA INC

Bono Santander Consumer de \$1.190.000 con IVA INC. + Bono Marca de \$952.000 IVA INC.

CONSUMO CIUDAD HASTA

10,9

kms*

X litro

Recibimos su auto en parte de pago

Av. A. Vespucio 1001

Huechuraba

☎ 22 899 95 60

Mall P. Vespucio L. 120

La Florida

☎ 22 979 50 90

Caletera P. Sur 554

Puerto Montt

☎ 65 239 55 19

SERVICIO TÉCNICO OFICIAL

F. 600 979 5000

SKB

Santander

Mobil

MITSUBISHI

MOTORS

www.guillermomorales.cl / síganos en:

Promoción válida por compras realizadas hasta el 31 de Diciembre de 2017 o hasta agotar stock de 10 unidades. Bono de \$2.380.000 IVA incluido para todas las versiones, excepto Work CR WF \$1.190.000 IVA incluido bono marca y \$1.190.000 IVA incluido con Santander Consumer Finance; Bono de \$2.142.000 IVA incluido para versión Work CR WF \$952.000 IVA incluido bono marca y \$1.190.000 IVA incluido con Santander Consumer Finance. Monto mínimo de crédito solicitado \$6.000.000 y plazo mínimo de 24 meses. Ej. versión Work CR WF 30% de pie a 36 meses CAE 24,3% y CTC \$14.158.476; versión Katana CR 30% de pie a 36 meses CAE 24,2% y CTC \$15.319.584; versión Katana CRM con 30% de pie a 36 meses CAE 24,1% y CTC \$15.900.120; versión Katana CRT con 30% de pie a 36 meses CAE 24,1% y CTC \$16.945.128; versión Dakar MT con 30% de pie a 36 meses CAE 24% y CTC \$18.802.872; versión Dakar MT HP con 30% de pie a 36 meses CAE 23,8% y CTC \$21.705.624; versión Dakar AT con 30% de pie a 36 meses CAE 23,9% y CTC \$19.731.744; versión Dakar AT HP con 30% de pie a 36 meses CAE 23,8% y CTC \$22.866.696. CTC incluyen gastos operacionales y seguro de desgravamen. Precios, cuotas, CAE y CTC varían según versión y plazo, consulte con ejecutivo de crédito en punto de venta. Crédito sujeto a aprobación, previa evaluación de antecedentes comerciales, por Santander Consumer Finance. Fotografía corresponde a L200 WORK CR WF. Valor corresponde a Work CR, obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea, homologadas en el IMT. y *Más información en www.consumovehicular.cl"